

## Checkliste vor der Fahrt mit Anhänger

- ✓ Fahrzeugausweise konsultieren und Stützlast und max. Anhängelast merken
- ✓ Stützlast kontrollieren
- ✓ Maximale Achslasten müssen eingehalten sein
- ✓ 25 % Gewicht von Betriebsgewicht (Lieferwagen inkl. Anhänger) muss auf der Antriebsachse aufliegen
- ✓ 20 % Gewicht vom Zugfahrzeug muss auf der Lenkachse aufliegen
- ✓ Ab 1m Überhang von der Ladebrücke muss die Ladung mit Triopan gekennzeichnet sein
- ✓ Die Anhängerbreite darf nichts überragen
- ✓ Die Ladung darf die Höhe von 4m nicht überragen
- ✓ Die Ladung möglichst formschlüssige sichern
- ✓ Antirutschmatten einsetzen, um das Verrutschen zu vermindern
- ✓ Nur ganze Zurrgurten mit Etiketten verwenden, Zurrpunkte gut wählen
- ✓ Mit genügend Zurrgurten sichern und Kantenschutz benützen

Der **FAHRER** ist für die Sicherung der Ladung und das Einhalten der Strassenverkehrsordnung verantwortlich. Bei nicht Einhaltung gibt es strafrechtliche Konsequenzen. Bei Unfällen infolge falscher Ladungssicherung haftet der Fahrer vollumfänglich.

Bei **PARKIERTEN ANHÄNGERN** immer Radkeile unterlegen und die Handbremse anziehen

### Anhängerprüfung

Führerausweis Kat.B (Auto) nach dem 1.April 2003 erworben:

- Es darf ein Anhänger mit einem Gesamtgewicht von max. 750 kg mitgeführt werden.
- Wenn das Gesamtgewicht des Anhängers mehr als 750 kg beträgt, so darf das Gesamtzuggewicht (Gesamtgewicht Zugfahrzeug + Gesamtgewicht Anhänger) nicht mehr als 3'500 Kilogramm aufweisen. Das Gesamtgewicht des Anhängers darf jedoch das Leergewicht des Zugfahrzeuges nicht überschreiten.

In allen anderen Situationen muss eine Anhängerprüfung Kat.BE vorliegen.

10.10.2013 Martin Meier, FTA Anhänger AG